

April 2011

## **Votum öV Nachtangebot**

Herr Ratspräsident  
Frau Regierungsrätin  
Werte Anwesende

Die Gewohnheiten der Bevölkerung ändern sich. Wir leben immer mehr in einer 24-Stunden-Gesellschaft. Dementsprechend wachsen auch die Erwartungen an ein gutes, preiswertes öV-Angebot am Abend und in der Nacht, insbesondere natürlich am Wochenende. Gerade die Jugendlichen in unserem Kanton schätzen die Möglichkeit, nach dem Ausgang zuverlässig und sicher nach Hause zu kommen, gerade auch in eher ländlichen Regionen.

Die Attraktivität des öffentlichen Verkehrs muss uns gerade bei der jungen Generation etwas wert sein: Die jungen Menschen von heute sind die Verkehrsteilnehmerinnen und Verkehrsteilnehmer von morgen und müssen unbedingt für eine umweltfreundliche Mobilität sensibilisiert und für den öffentlichen Verkehr gewonnen werden. Neben den ökologischen Aspekten müssen wir aber auch die Sicherheit berücksichtigen. Jugendliche Autofahrerinnen und Autofahrer gehören im Strassenverkehr zu einer Risikogruppe: Durch den Umstieg auf den öV kann die Sicherheit auf der Strasse erhöht werden.

Aus den genannten Gründen ist es gerechtfertigt, dass der Kanton zusätzliche Mittel bereitstellt, um den Nutzerinnen und Nutzer des öV-Nachtangebots attraktive Tarife bieten zu können. Gemäss einer Umfrage sind fast die Hälfte der Kundschaft der Moonliner unter 20 Jahren und somit ein grosser Teil noch in Ausbildung. Es sind jedoch nicht nur Junge, die dieses Angebot nutzen. Ca. 7 Prozent der Kundschaft ist über 40 Jahre alt.

Mit einer Vergünstigung der Moonliner-Tarife von 50% für die Stammkunden des öffentlichen Verkehrs, die im Besitz eines GA oder eines Strecken- bzw. Verbundabos sind, könnte der Kanton auf eine einfache, leicht verständliche Art und Weise den Tarifsprung zwischen Tages- und Nachtangebot reduzieren.

Das bewährte Tarifsysteem des Moonliners würde damit nicht in Frage gestellt, die Kundenbindung der öV-Nutzerinnen und –nutzer könnte jedoch weiter erhöht werden. Unterstützt würden die öV-Vielfahrerinnen und –vielfahrer.

40 Prozent der unter 25-Jährigen besitzen heute ein GA und gehören somit zur Stammkundschaft. Eine Vergünstigung der Moonliner-Tarife für Kundschaft mit Pauschalausweis kann weiter dazu beitragen, den öV gegenüber dem motorisierten Individualverkehr attraktiv zu machen und so möglichst viele insbesondere junge Menschen zum Umsteigen bewegen.

Für viele Benutzerinnen und Benutzer der öV-Abos ist es schwer zu akzeptieren, dass im Moonliner-Netz keine Abos gültig sind. Deshalb bitte ich Sie den Anträgen der SP zuzustimmen. Merci.

*Votum als Einzelsprecherin vom 4. April 2011*